

# Wankel motor birakaria

## Motorraren elementuak

Wankel motorraren elementu nagusiak hauek dira:

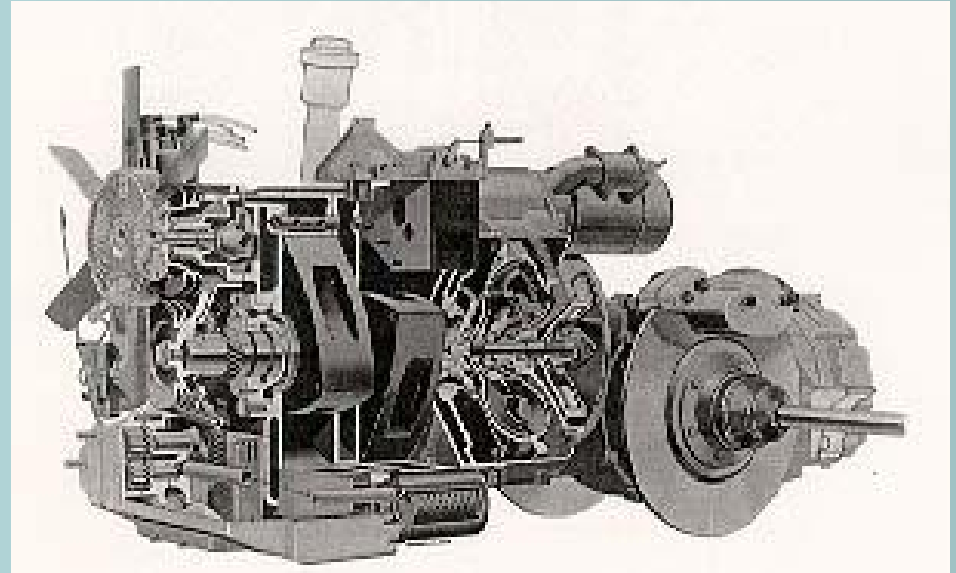
**estatorea**, motorraren blokea, parte finkoa

**errotorea**, triangelu formako pieza mugikorra, pistoiaren funtzioa betetzen duena

**pinioia**, horztun koroarekin engranatzeko dena

**sarrerako lunbrera eta iheseko lunbrera**,

**bujia**, lunbreraren aurkako aldean kokatzen da; txinparta eragiten duena



Mazda Engine 1970



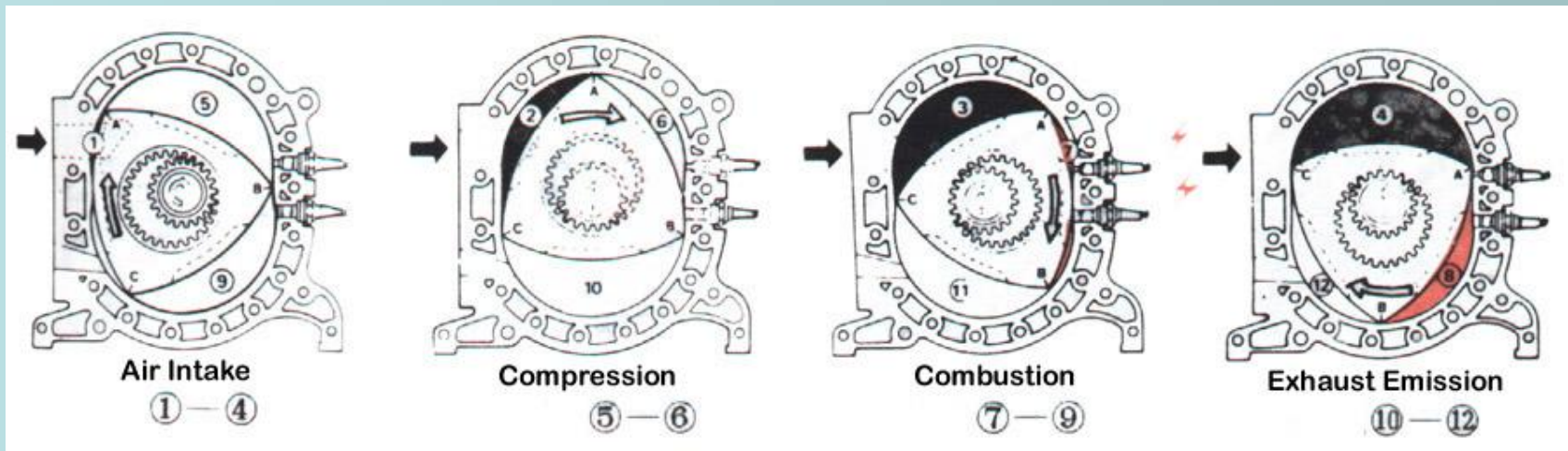
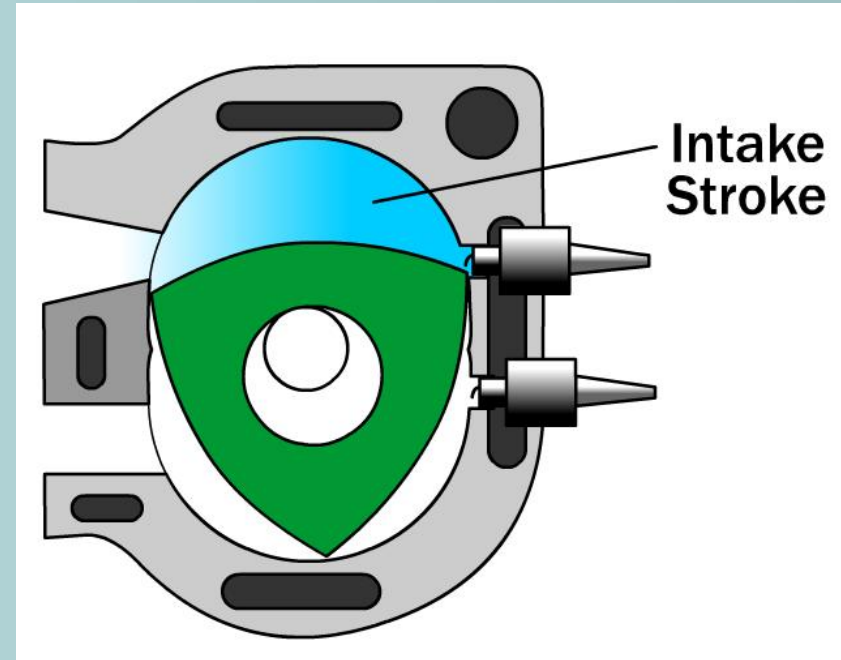
# Wankel motor birakaria

## Funtzionamendua

### SARRERA

Aurreko zikloko gasak iheseko lunbreratik ateratzen dira eta nahaste berria sarrerako lunbreratik sartzen da.

Errotorea biratzean, ganbararen bolumena handitu egiten da.



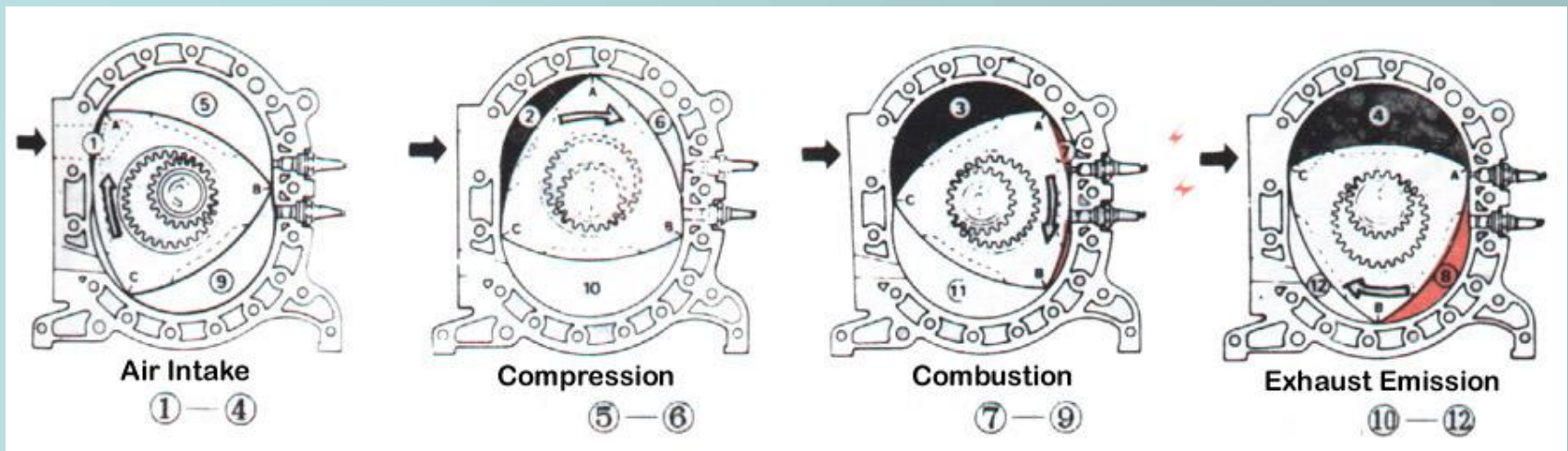
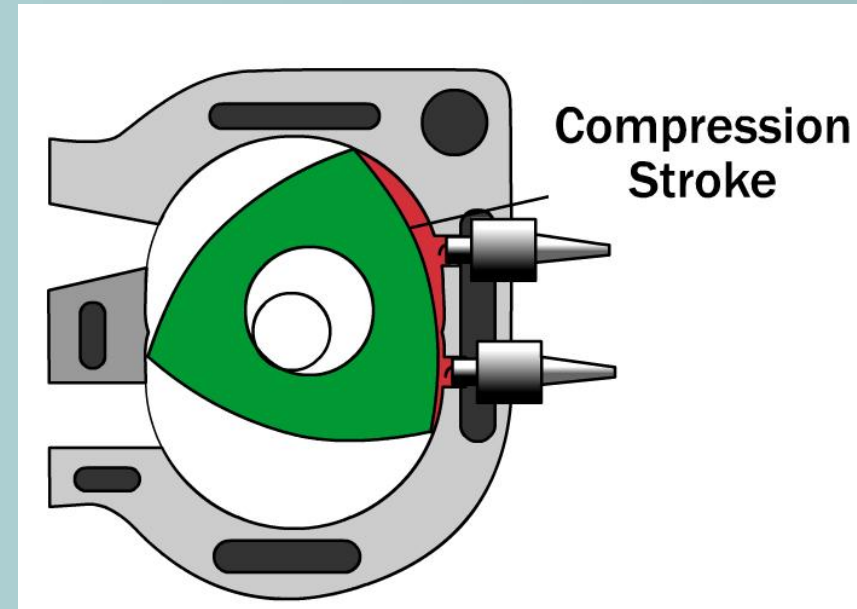
# Wankel motor birakaria

## Funtzionamendua

### KONPRESIOA

Sarrerako lunbrera itxita geratu da eta ganbara bolumena txikitzen hasten da. Nahastea konprimitu egiten da.

Konpresioa maximoa denean, txinpartaren bitartez nahastean sua hartzen du.

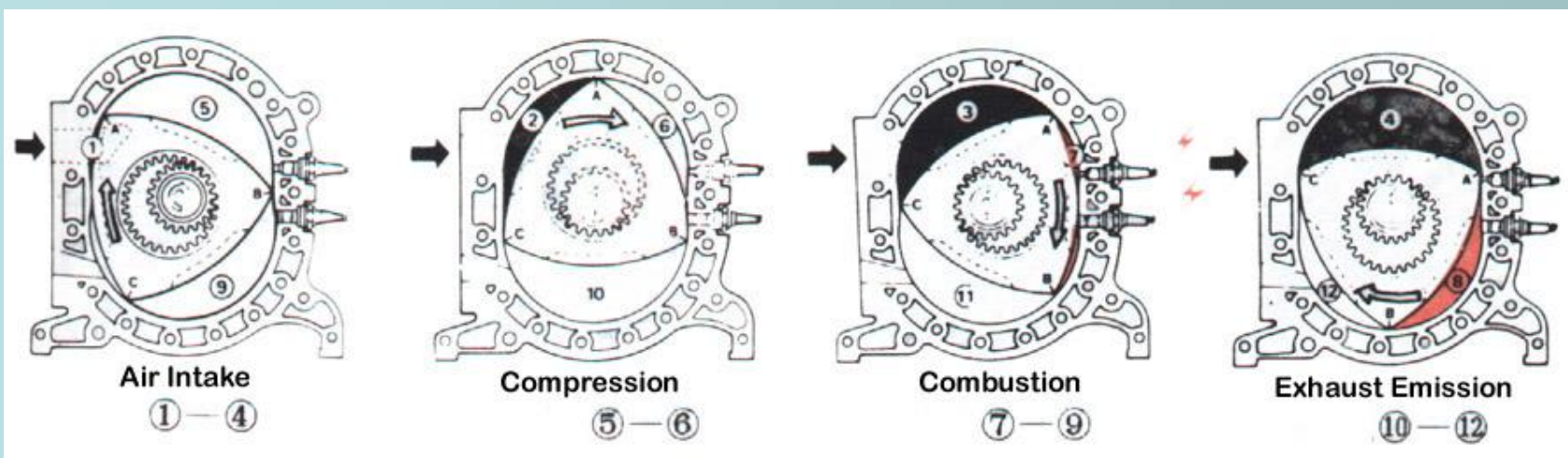
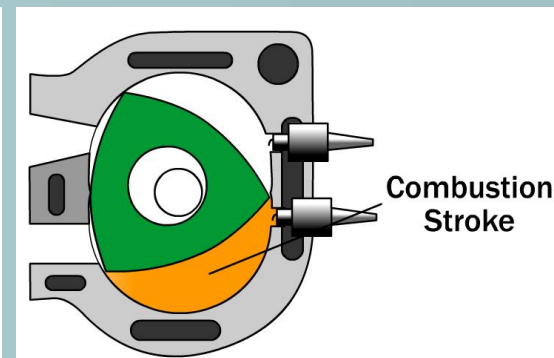
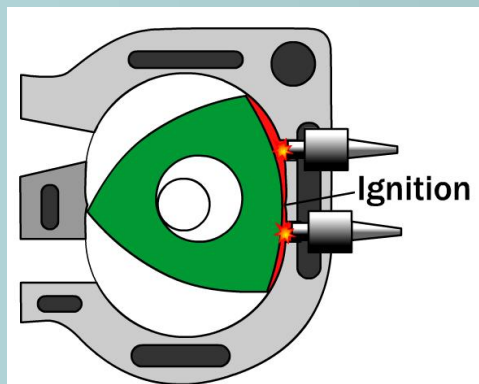


# Wankel motor birakaria

## Funtzionamendua

### KONBUSTIOA eta ESPANTSIOA

Errekuntzak sortutako gasen presioa errotorea birarazten du eta higidura hau ardatz eragileari komunikatzen zaio.

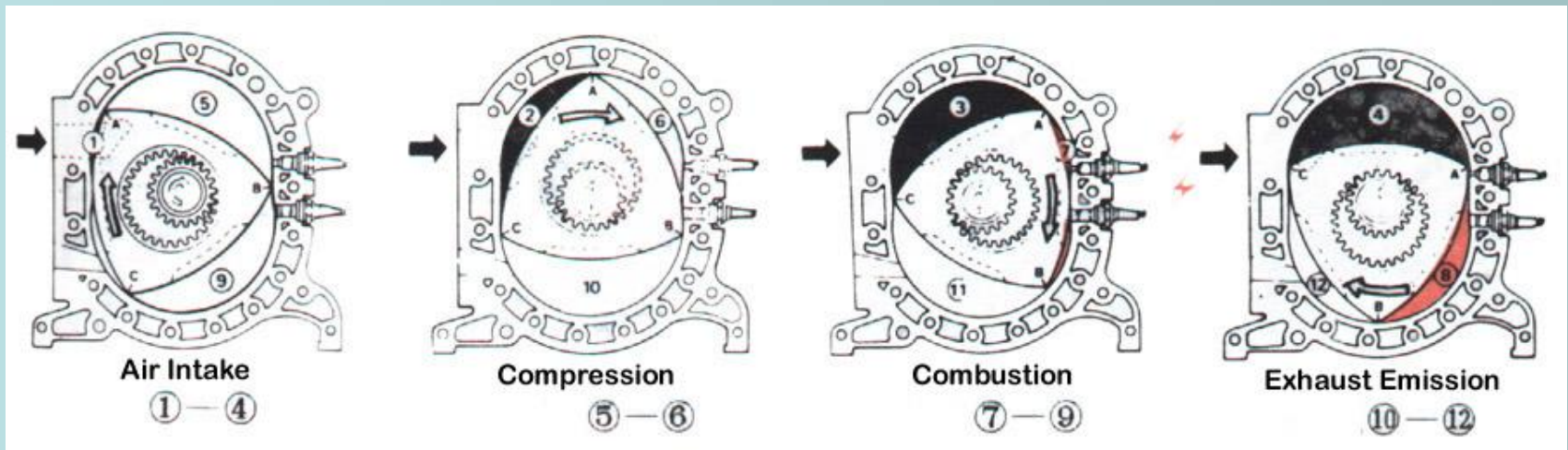
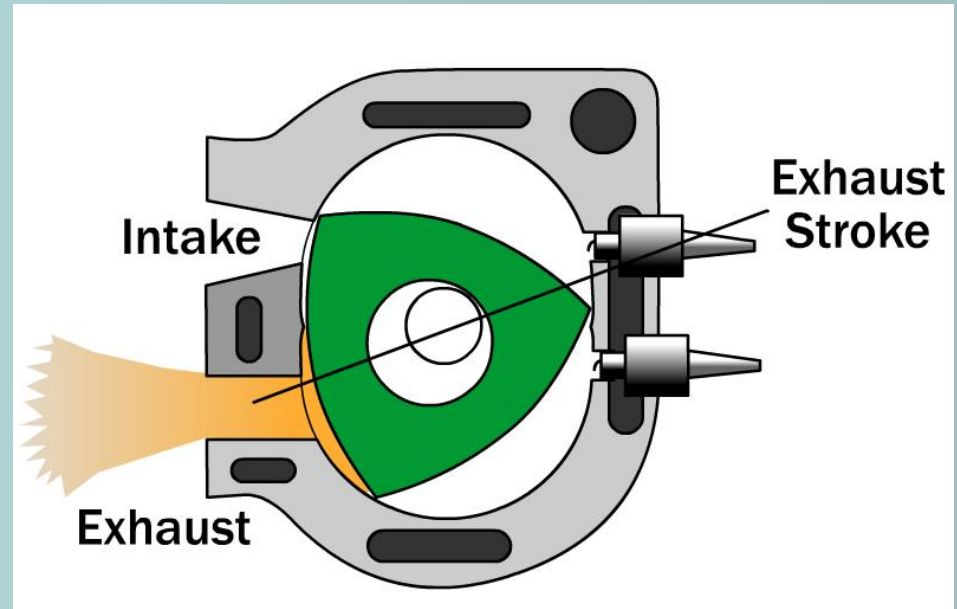


# Wankel motor birakaria

## Funtzionamendua

### IHESA

Iheseko lunbrera irekitzen da eta gasak, errotoreak bultzatuta, kanpora ateratzen dira.



## Abantailak eta eragozpenak

### ABANTAILAK

- Funtzionamendu leuna: motorra isila eta bibraziorik gabekoa
- Pisu eta bolumen txikiagoa
- Fabrikazio kostu txikia

### ERAGOZPENAK

- Potentzia txikia

