

Stephenson-en motorra

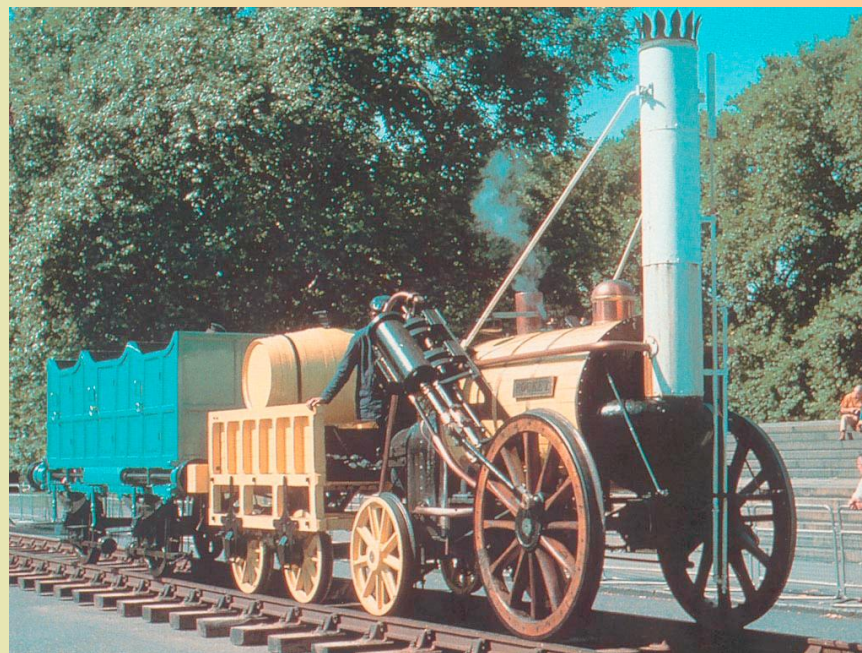
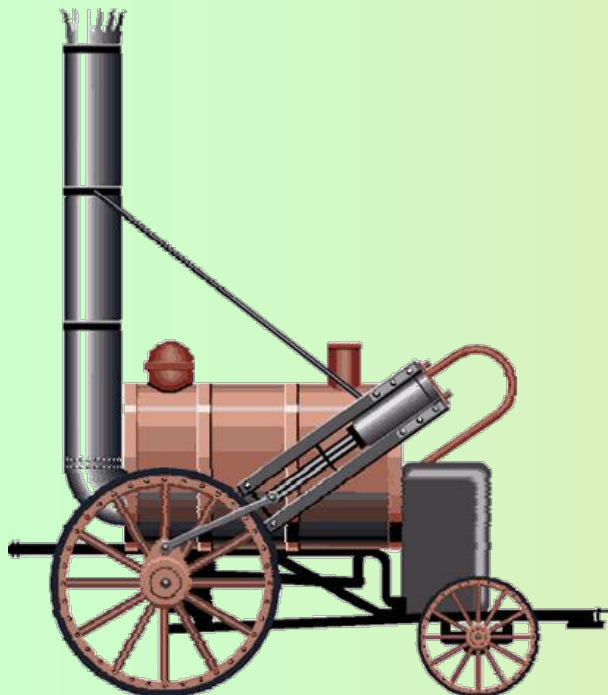
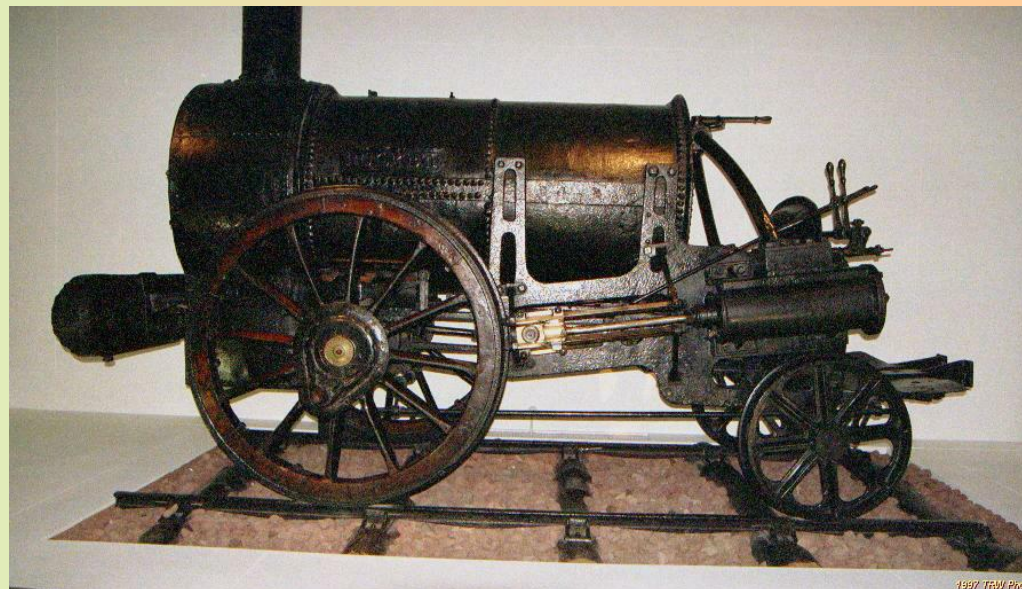


Sarrera

Lurrun-makinak ur-lurruna (presio altuan) erabiltzen du pistoia desplazatzeko eta ondorioz higidura lortzeko.

Lurrun-makinak aurrerapen handia ekarri zuen zeren trenak eta zenbait makina martxan jartzea ahalbieratu zuen, Iraultza Industriala bultzatuz.

Stephenson-ek asmatutako makinak garrantzi izan zuen bide honetan.



Stephenson-en motorra



Funtzionamendua (1/2)

Erregaiaren konbustioan askatutako beroak ur-biltegiko ura lurrundu egiten du, ur-lurruna sortuz.

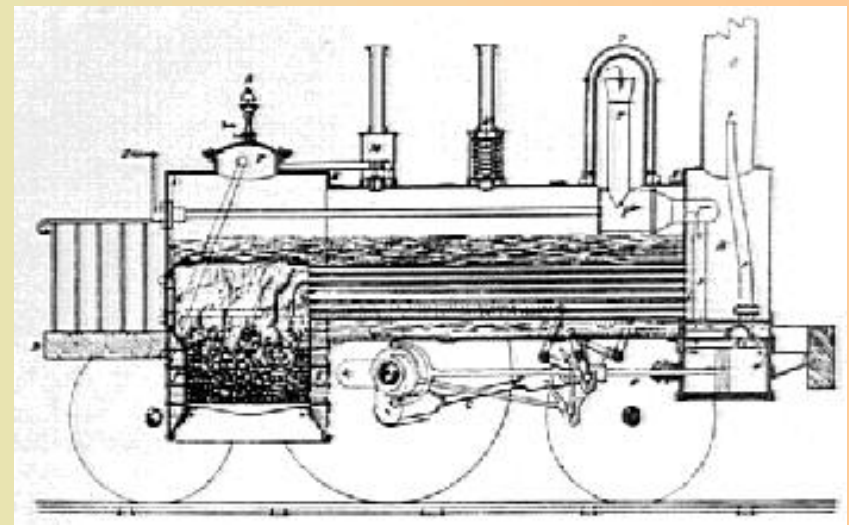
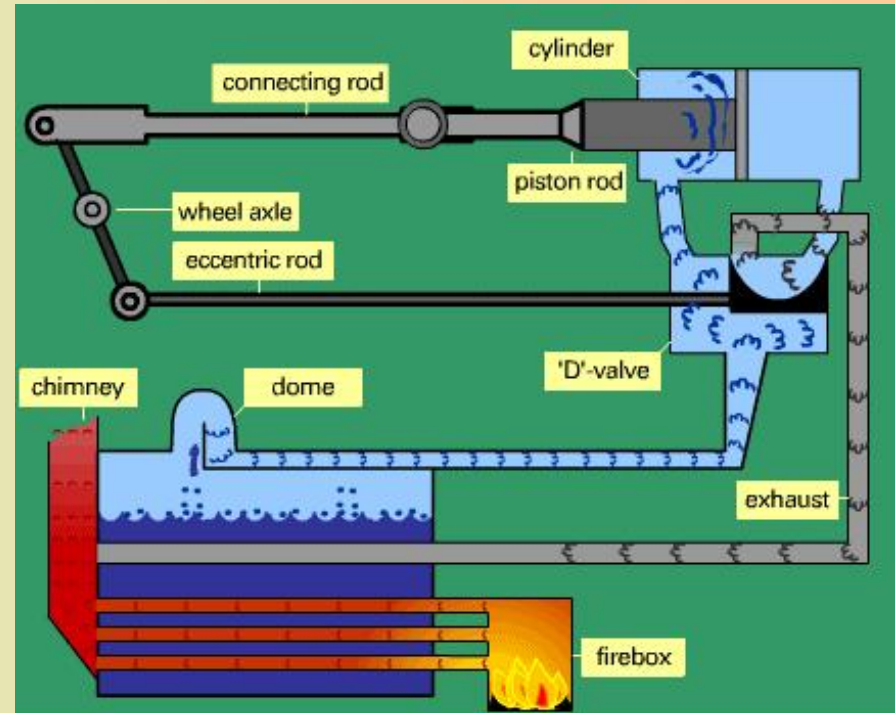
Ur-lurrun horrek pistoiaren gainean indarra egingo du eta pistoria mugituko du.

Zilindroaren pistoiaren beste aldean dagoen ur-lurruna, ihes-bidetik doa; eskema honetan, erregaiak sortutako karbono dioxidorekin batera tximiniatik ("chimney") doa.

Balbulak gidatzen du ur-lurruna, zein bidetik doan zehazteko.

Makina behin eta berriro funtzionatzeko, ur-lurrunaren bidea aldatu egin behar da, hasierako posiziora itzultzeko.

Hori automatikoki lortzeko, pistoiaren zurtoina eta balbula gidatzen duen barra lotuta daude eta bataren posizioa bestearena erabakitzen du.



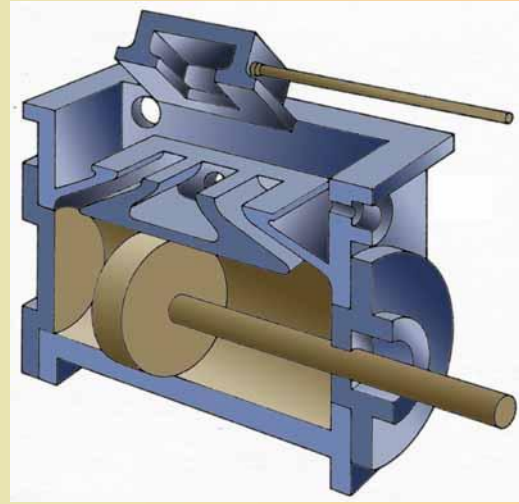
Stephenson-en motorra



Funtzionamendua (2/2)

Orain, balbularen posizioa aldatu egin da eta ur-lurrunaren indarra beste aldera doa.

Honela, lurrun-makinaren zikloa osatu egiten da.



Balbularen egitura

