

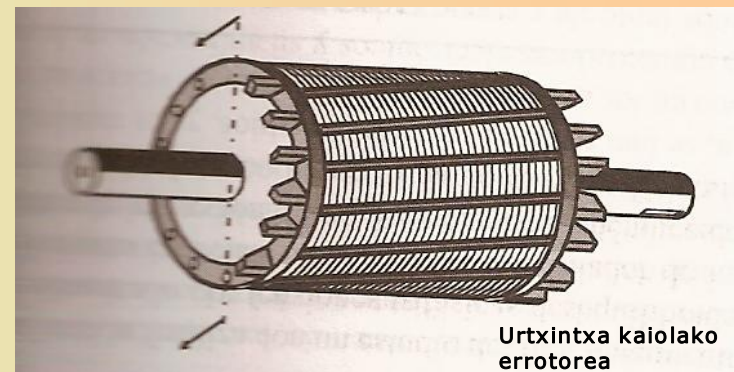
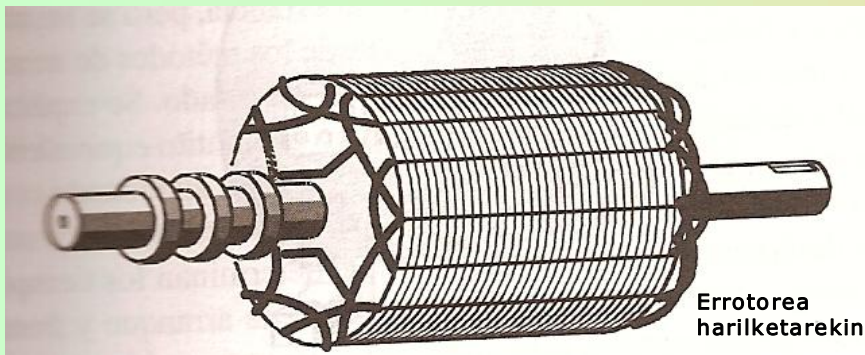
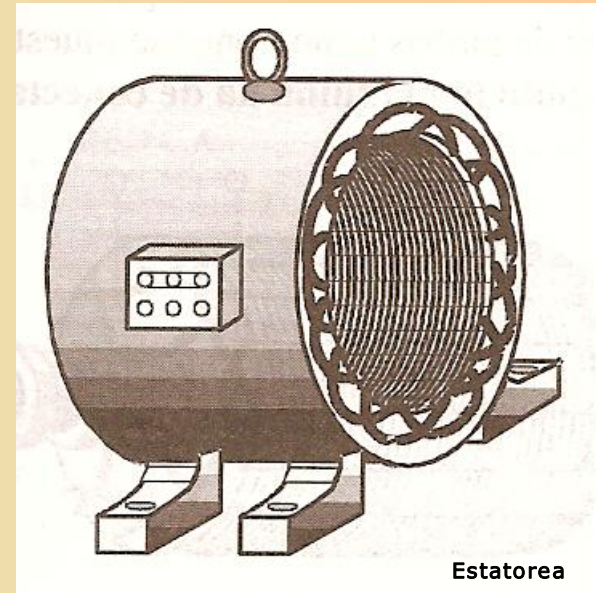
# Makina asinkronoak

## Egitura eta funtzionamendua

Makina asinkrono (edo indukziozkoa) batek era honetan funtzionatzen du normalean: estatorean induzitzailea kokatzen da (monofasikoa edo trifasikoa). Eremu magnetikoa aldatzeko delata eta, errotorean korrante elektrikoak induzitzen dira eta induzitu honen gainean indarra agertuko da, errotorearen biraketa eragiten duena.

Motor honen atal nagusienak hauek dira:

- estatorea
- errotorea; hau bi eratakoa izaten da: harilketa duena eta urtxintxa kaiolako.



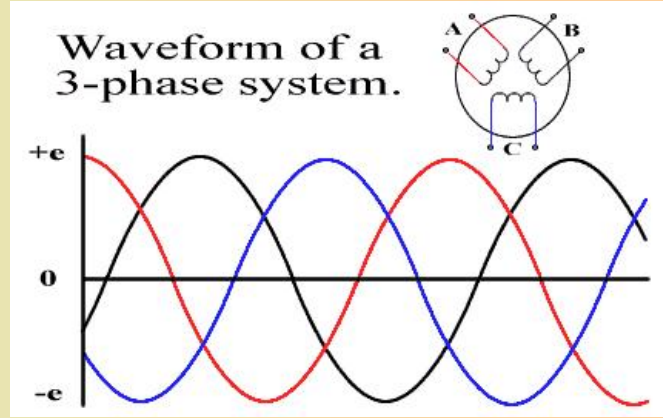
# Makina asinkronoak

## Konexioak (motor trifasikoa)

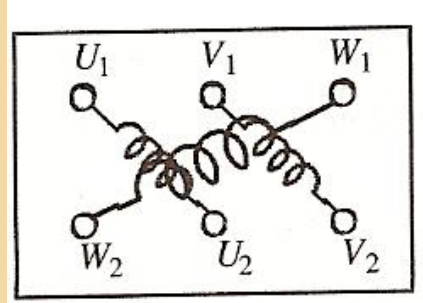
Motor trifasikoetan haril indutzaileetatik pasatzen den korrante alternoa 120°-ko desfasea dute beraien artean. Haril horiek beraien artean konektatzeko bi forma daude:

- triangelu konexioa
- izar konexioa

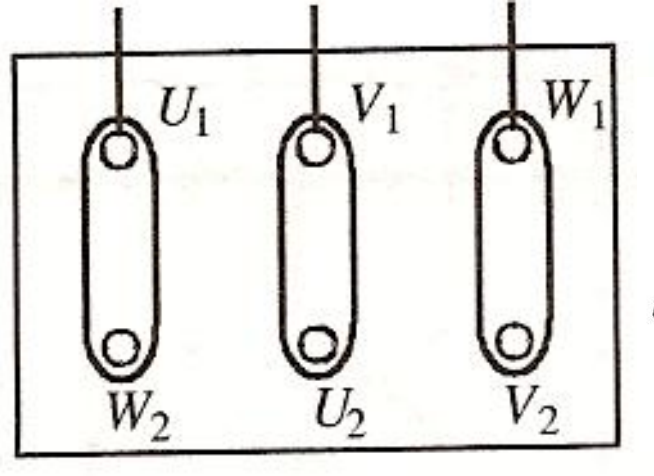
Hariletara doazten borneak prestatu daude triangelu eta izar konexioak era errazean egiteko.



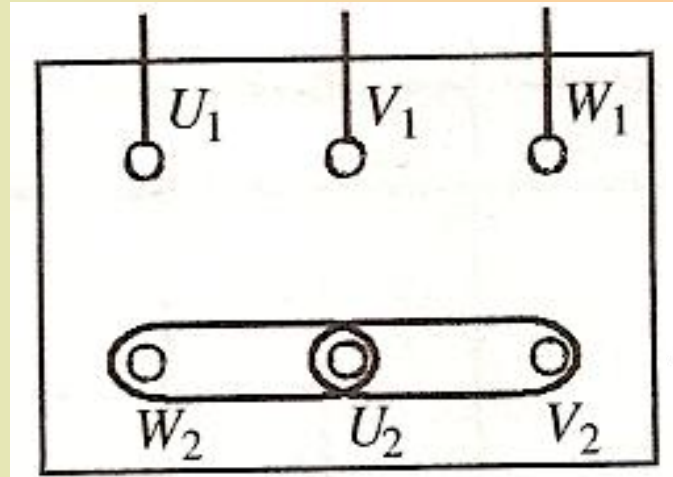
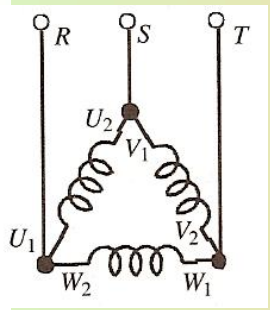
Hiru faseko korrante alternoa



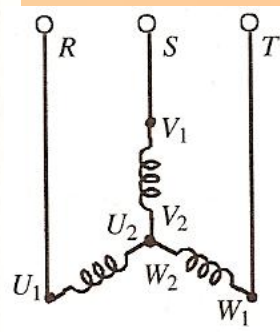
Konexioen kokapena borne plaketan



Triangelu konexioa



Izar konexioa



# Makina asinkronoak

## Konexioak (motor trifasikoa)

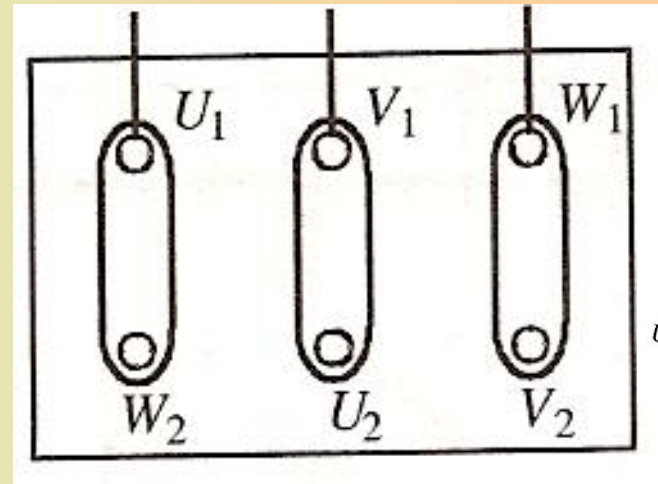
Izar konexioa erabiltzen da makina tentsio altuagora konektatu behar denean (motorraren ezaugarri teknikoan plakan hala diolako).

Eman dezagun plakak honela diola:

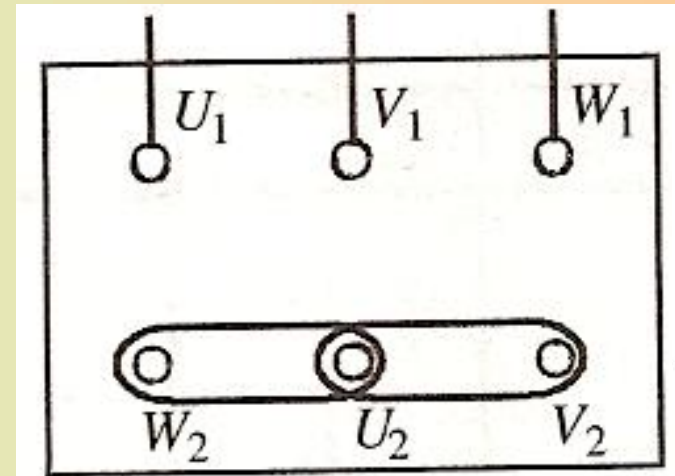
30 CV, 220/380 V, 69.2/40 A, 1450 rpm

esan nahi du esleitutako potentzia 30 ZP-ekoa dela 1450 biraketa minutukora biratuz, konekta daitekeela 220 V-etara konexioak triangeluan eginez eta kasu honetan 69,2 A-ko intentsitatea hartzen duela.

Baina izar motako konexioa ere egin daiteke 380 V-etara konektatuz eta orduan 40 A-ko intentsitatea hartzen du.



Triangelu konexioa



Izar konexioa

# Makina asinkronoak

## Motorraren noranzkoaren aldaketa

Irudian ikusten den bezala, nahikoa da konexioak trukitzea motorraren biraketaren noranzkoa aldatzeko.

